



OBSERVATION DE L'AÉROPORT EN INDRE-ET-LOIRE



Touraine

Val de Loire

Ici, vivre est un art



TOURAINÉ
LE DÉPARTEMENT



LE TOURISME EN TOURAINÉ EN CHIFFRES

SOMMAIRE

L'AÉROPORT : UNE INFRASTRUCTURE DE
TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE POUR ACCÉDER AU
TERRITOIRE

3

LA FRÉQUENTATION DE L'AÉROPORT :
UNE PRÉDOMINANCE DES VOLS LOW-COST

4

CHIFFRES CLEFS



PRÈS DE 64 000 PASSAGERS EN 2021



96 % DES FLUX SONT LIÉS À DES VOLS LOW-COST



4 DESTINATIONS RÉGULIÈRES
DONT 3 À L'INTERNATIONAL EN 2021



OUVERT 24H/24 ET 7J/7

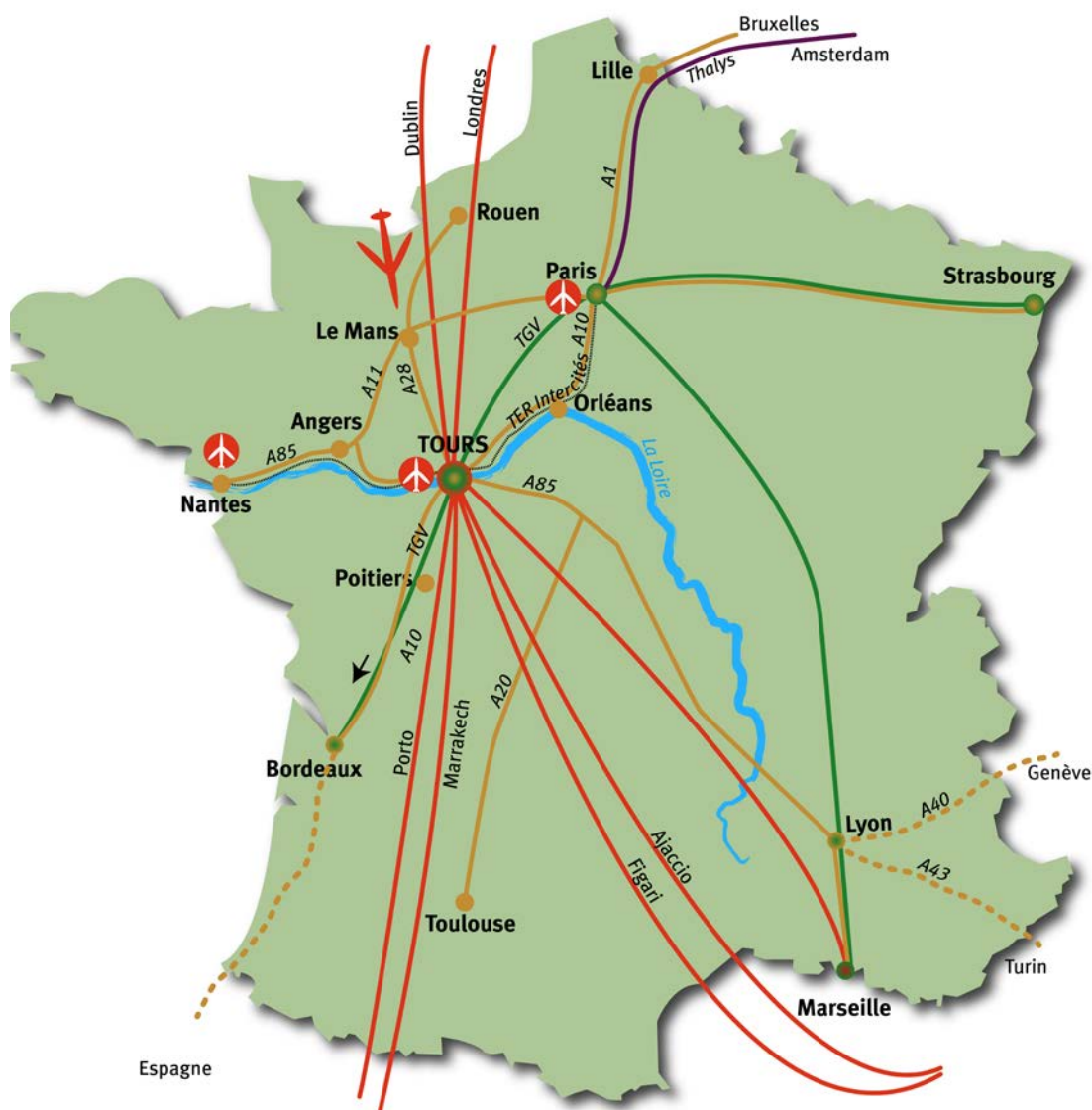
1 L'AÉROPORT : UNE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE POUR ACCÉDER AU TERRITOIRE

Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable située au coeur du Val de Loire et des grands réseaux de communication :

- trois autoroutes irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : A10 (Paris-Espagne), A28 (Calais-Bayonne) et A85 (Nantes-Lyon),
- reliée par TGV, l'agglomération de Tours est accessible directement de Paris (65mn), Bordeaux (1h40), Lille (2h45), Lyon (3h00), Bruxelles (3h30) et Strasbourg (4h00),
- l'aéroport international Tours-Val de Loire est le seul de la région Centre opérationnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et toute l'année aux vols d'affaires et aux vols commerciaux.

En 2020 et 2021, la pandémie de Coronavirus a fortement perturbé le trafic aérien. Les liaisons régulières avec Porto, Londres Stansted, Marrakech et Marseille ont pu être maintenues en s'adaptant aux évolutions des contraintes sanitaires mais pas celles avec Ajaccio et Figari. Quelques vols avaient été proposés en liaison avec Dublin en 2020 mais aucun en 2021.

LES PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN INDRE-ET-LOIRE

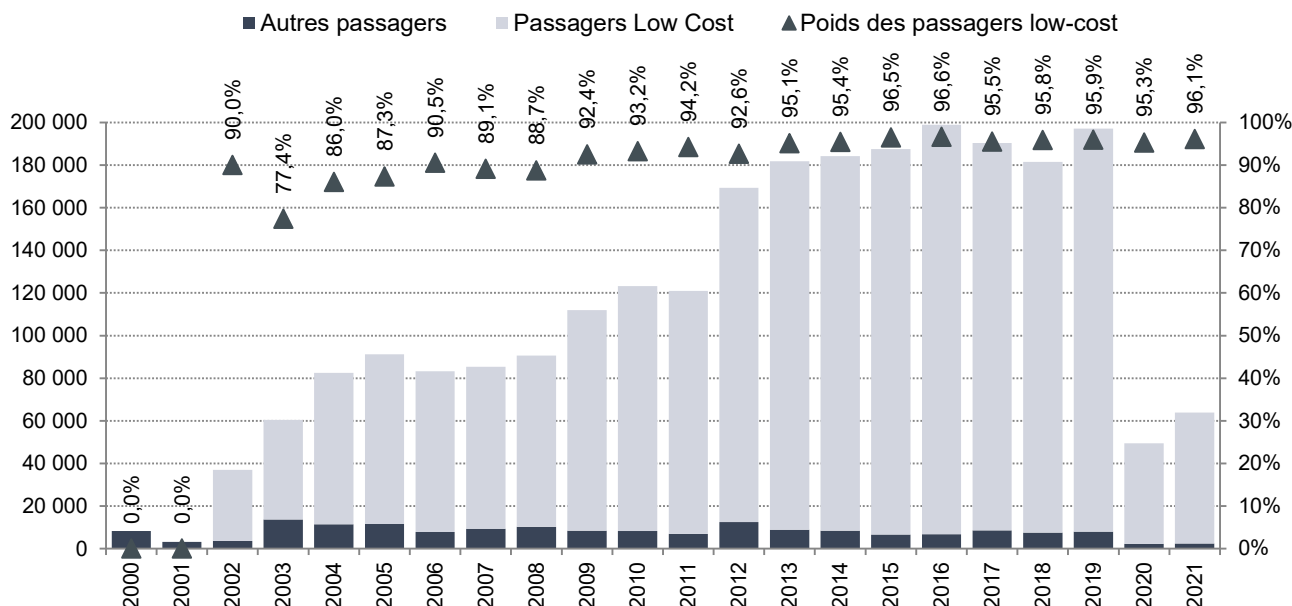


2 LA FRÉQUENTATION DE L'AÉROPORT : UNE PRÉDOMINANCE DES VOLS LOW-COST

2.1 HISTORIQUE DU DÉVELOPPEMENT DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT

L'aéroport rassemblait très peu de passagers avant l'arrivée de la compagnie Buzz en 2002, compagnie à "bas coûts" (low-cost). Aujourd'hui, Ryanair est l'opérateur principal sur l'aéroport :

Évolution du trafic passagers (arrivées et départs) de l'aéroport Tours Val de Loire de 2000 à 2021



Fin 2019, l'aéroport de Tours permet des liaisons avec :

- **Londres** : c'est la ligne régulière historique : elle existe depuis le 31/03/2002 avec la compagnie Buzz et marque le début de la nouvelle dynamique de l'aéroport. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols. Aujourd'hui les rotations sont assurées par des avions de 189 places. Le nombre de vols varie au rythme des saisons. Cette liaison mensuelle s'est opérée sur 8 rotations par mois au minimum, 18 au maximum,
- **Porto** : cette liaison, ouverte le 04/09/2009 par Ryanair, proposait 2 vols/semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2010. Le rythme s'est ensuite accéléré. Elle fonctionne désormais toute l'année et propose de 8 à 15 rotations par mois,
- **Marrakech** : Ryanair propose cette liaison chaque mois depuis avril 2013 avec des appareils de 189 sièges qui assurent entre 6 et 11 rotations mensuelles,
- **Marseille** : la ligne, ouverte le 31/03/2009, s'est arrêtée début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. A partir de mars 2012 des vols sont proposés chaque mois jusqu'à fin octobre 2014. Elle devient ensuite saisonnière (plus ou moins d'avril à octobre)
- **Dublin** : la liaison est ouverte fin mai 2008 avec 2 rotations par semaine jusqu'en septembre 2008 (avion de 189 places de la compagnie Ryanair). Ce mode de fonctionnement perdure en 2009. À partir de 2010, le nombre de rotations reste inchangé mais la période d'activité s'établit de la fin mars à la fin octobre voire début novembre certaines années. On dénombre au maximum 9 rotations par mois,
- **Figari** : lancée le 26/04/2003, elle propose, depuis, un aller-retour chaque samedi en saison de mai à septembre. L'avion (d'une centaine de sièges) est affrété par le tour-opérateur Corsicatours,
- **Ajaccio** : elle offre une centaine de sièges chaque samedi (aller-retour) de la mi-mai à la mi-septembre chaque saison depuis 2012. En juin 2014, la capacité des avions est passée à 65. En 2015 et 2016, la liaison a été stoppée. Elle a repris depuis la saison 2017. C'est également le tour-opérateur Corsicatours qui affrète l'avion,
- et des destinations variées **par charters**.

L'aéroport reçoit aussi des personnes en transit (pas de personnes en transit de 2000 à 2004, en 2007 et en 2015 et 2016) ainsi qu'une aviation d'affaires/des vols privés. L'aéroport est par ailleurs un maillon essentiel dans l'activité de transplantation du CHU de Tours.

Les années 2020 et 2021 restent atypiques avec la crise sanitaire. De nombreux vols n'ont pas été programmés :

- **Londres** : absence totale de vol de la mi-mars à la fin juillet 2020. Le rythme est ensuite réduit de moitié voire des $\frac{3}{4}$ environ sur les mois d'août à octobre. La liaison est ensuite suspendue entre les mois de novembre 2020 et octobre 2021. Il y a eu 9 rotations mensuelles sur les mois de novembre et décembre 2021,
- **Porto** : rythme normal jusqu'à la mi-mars, sans vol jusqu'à une reprise d'environ la moitié des rotations à partir de juillet jusqu'à la fin 2020. La ligne retrouve son rythme d'avant crise à partir du mois de juillet 2021 (2 vols en janvier 2021, aucun de février à avril, 7 en mai et 3 en juin),
- **Marseille** : rythme normal jusqu'à la mi-mars. Absence de vol d'avril 2020 à février 2021. La programmation habituelle sur cette ligne reprend en avril 2021 (1 vol en mars 2021),
- **Marrakech** : après la mi-mars 2020, les vols sont totalement supprimés jusqu'en janvier 2021. 3 rotations sont proposées sur les mois de février et mars 2021 puis plus aucune entre avril et juin 2021. Le niveau de vols redevient habituel à partir de juillet 2021 (pas de vol néanmoins en décembre 2021),

- **Dublin** : maintien de 9 rotations mensuelles, uniquement en juillet et août 2020, pas de reprise des vols en 2021,
- **Figari et Ajaccio** : ces liaisons estivales sont déprogrammées en 2020 et 2021,
- **Charters** : 9 vols comptabilisés en 2020, 18 en 2021 contre 23 en 2019. Le mois de février 2020, avant le 1^{er} confinement, a néanmoins été très porteur,
- il n'y a eu qu'une cinquantaine de personnes en transit en 2020 et une vingtaine en 2021 contre 7 à 800 en 2018 et 2019,
- le dynamisme des autres vols dits « à la demande » a été légèrement perturbé en 2020 mais pas en 2021.

Deux liaisons avec Tours n'ont pas été maintenues dans le temps :

- **Manchester** : elle a débuté le 11/02/2012 et a fonctionné jusqu'à début novembre 2012 et de mars à début novembre 2013. On comptait 3 rotations par semaine en moyenne en 2012, 2 en 2013. Ryanair proposait des avions de 189 sièges,
- **Southampton** : elle a été effective de mai à août 2012 avec 2 rotations par semaine sur des avions de 78 sièges de la compagnie Flybe. Elle n'a pas été reconduite en 2013 et les années suivantes.

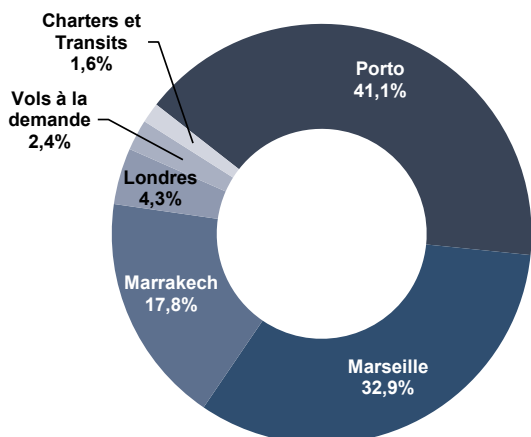
2.2 UNE LÉGÈRE REPRISE DU TRAFIC EN 2021, LIÉE À L'OFFRE DE VOLS QUI RESTE BIEN MOINS ÉTOFFÉE QU'AVANT LA CRISE SANITAIRE

Après une année 2019 proche du record de fréquentation, les restrictions visant à empêcher la propagation de la Covid-19 à partir de la mi-mars 2020 touchent durement le secteur aérien. En 2020, l'aéroport Tours Val de Loire parvient à réaliser 1/4 des flux enregistrés en 2019, 1/3 en 2021.

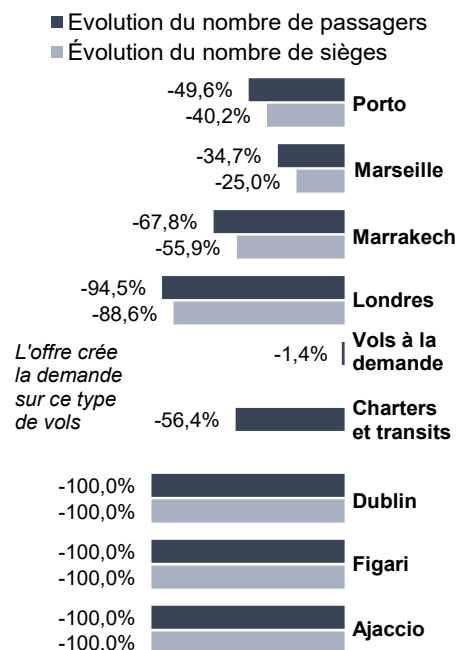
Les lignes avec Porto et Marseille qui sont celles

qui ont le mieux maintenu leurs vols représentent à elles seules 75 % du trafic global de l'aéroport en 2021. Entre 2002 et 2019, les passagers provenant des liaisons avec les Iles Britanniques n'ont jamais représenté moins de 35 % des fréquentations annuelles globales de l'aéroport. Ce poids est descendu à 22,2 % en 2020 et à 4,3 % en 2021.

Répartition en 2021 du trafic passagers (arrivées et départs) de l'aéroport Tours Val de Loire selon la destination desservie ou le type de vols



Évolution entre 2019 et 2021 du nombre de passagers et de sièges offerts (arrivées et départs) par lignes ou types de vols à l'aéroport Tours Val de Loire



Les chiffres mensuels montrent clairement la démarcation de fréquentation à partir du mois de mars 2020. Il faut attendre le mois de juillet 2021 pour observer une remontée plus significative du trafic avec un mois de novembre au niveau de la moyenne à 5 ans. Le calcul de cette dernière reste basé sur les années 2015 à 2019 afin de laisser à l'écart les années 2020 et 2021.

Évolution du trafic passagers (arrivées et départs) mensuel de l'aéroport Tours Val de Loire de 2016 à 2021

Arrivées et départs	Années						Moyennes 2015-2019	Évolutions en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2021/2019	2021/moy
Janvier	9 320	10 457	9 815	14 030	13 871	691	10 683	-95,1	-93,5
Février	9 998	10 230	8 476	12 560	13 571	119	10 160	-99,1	-98,8
Mars	12 240	10 486	11 076	13 833	5 495	238	11 712	-98,3	-98,0
Avril	20 468	21 077	17 868	19 157	30	1 526	19 505	-92,0	-92,2
Mai	20 191	21 109	17 780	18 462	70	4 184	19 706	-77,3	-78,8
Juin	16 174	14 250	12 603	13 906	157	1 643	13 994	-88,2	-88,3
Juillet	23 540	22 997	20 040	20 624	2 639	8 627	21 645	-58,2	-60,1
Août	24 571	23 094	20 524	21 731	4 805	9 662	22 367	-55,5	-56,8
Septembre	19 057	18 585	19 427	18 355	2 067	8 678	19 041	-52,7	-54,4
Octobre	20 847	16 985	18 621	19 328	3 361	10 442	19 303	-46,0	-45,9
Novembre	12 106	10 351	13 137	13 803	1 097	11 313	11 966	-18,0	-5,5
Décembre	10 385	10 784	12 057	11 320	2 231	6 787	10 991	-40,0	-38,3
Total	198 897	190 405	181 424	197 109	49 394	63 910	191 073	-67,6	-66,6

Sources : Edeis, aéroport de Tours/ADT Touraine

Des travaux de maintenance de la piste ont entraîné la fermeture de l'aéroport :

- ✓ du 22 au 23 et du 27 au 30 juin 2016 ;
- ✓ du 20 au 29 juin 2017 ;
- ✓ du 19 au 28 juin 2018 ;
- ✓ du 18 au 27 juin 2019 ;
- ✓ du 22 septembre au 2 octobre 2020 ;
- ✓ du 14 au 30 juin 2021.