



# OBSERVATION DE L'AÉROPORT EN INDRE-ET-LOIRE



Touraine

Val de Loire

*Ici, vivre est un art*



**TOURAINÉ**  
LE DÉPARTEMENT



LE TOURISME EN TOURAINÉ EN CHIFFRES

# SOMMAIRE

L'AÉROPORT : UNE INFRASTRUCTURE DE  
TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE POUR ACCÉDER AU  
TERRITOIRE

3

LA FRÉQUENTATION DE L'AÉROPORT :  
UNE PRÉDOMINANCE DES VOLS LOW-COST

4

## CHIFFRES CLEFS



49 394 PASSAGERS COMMERCIAUX EN 2020



95,3 % DES FLUX SONT LIÉS À DES VOLS LOW-COST



4 DESTINATIONS RÉGULIÈRES À L'INTERNATIONAL



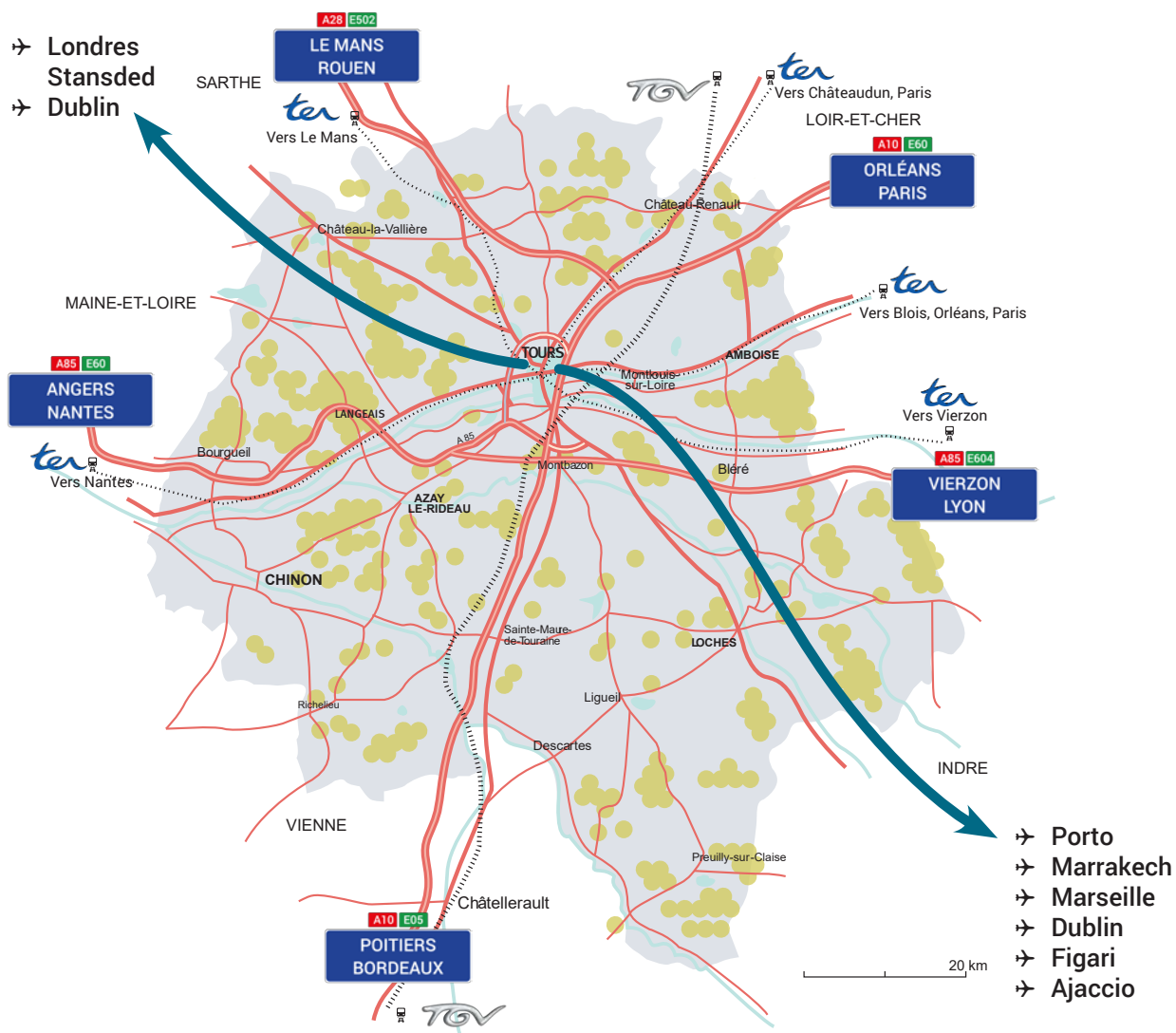
OUVERT 24H/24 ET 7J/7

# 1 L'AÉROPORT : UNE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE POUR ACCÉDER AU TERRITOIRE

Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable située au coeur du Val de Loire et des grands réseaux de communication :

- trois autoroutes irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : A10 (Paris-Espagne), A28 (Calais-Bayonne) et A85 (Nantes-Lyon),
- reliée par TGV, l'agglomération de Tours est accessible directement de Paris (65mn), Bordeaux (1h40), Lille (2h45), Lyon (3h00), Bruxelles (3h30) et Strasbourg (4h00),
- l'aéroport international Tours-Val de Loire est le seul de la région Centre opérationnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et toute l'année aux vols d'affaires et aux vols commerciaux. En 2020, la pandémie de Coronavirus a fortement perturbé le trafic aérien. Les liaisons régulières avec Porto, Londres-Stansted, Marrakech et Marseille ont pu être maintenues en s'adaptant aux évolutions des contraintes sanitaires mais pas celles avec Ajaccio et Figari.

## LES PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN INDRE-ET-LOIRE

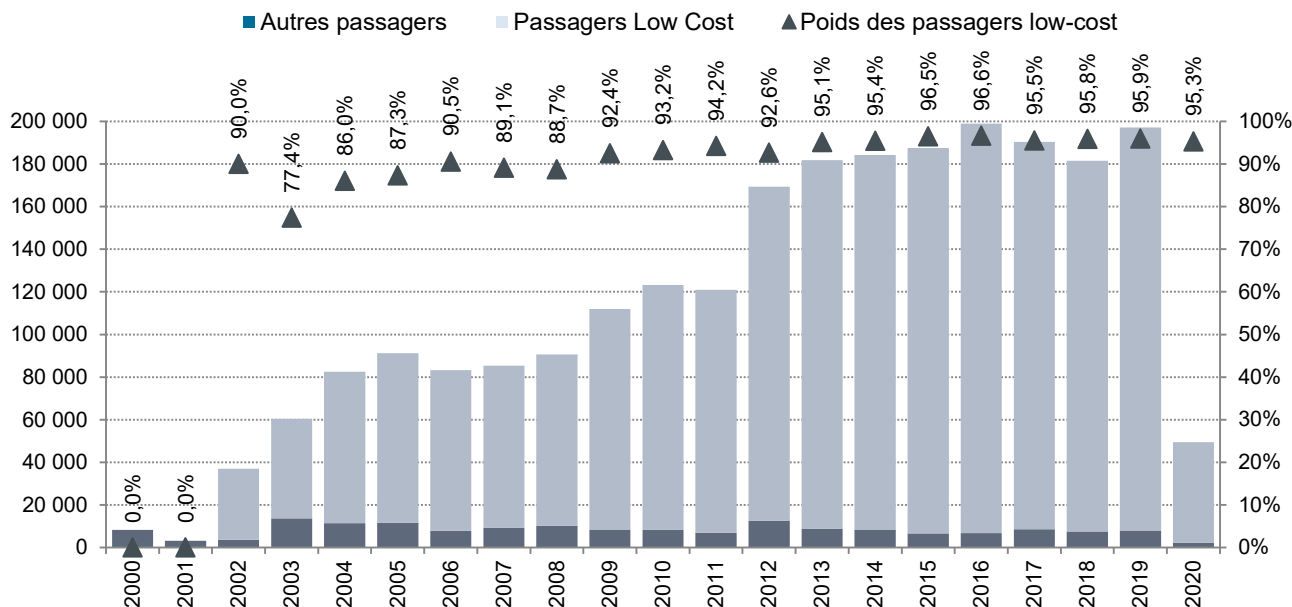


## 2 LA FRÉQUENTATION DE L'AÉROPORT : UNE PRÉDOMINANCE DES VOLS LOW-COST

### 2.1 HISTORIQUE DU DÉVELOPPEMENT DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT

L'aéroport rassemblait très peu de passagers avant l'arrivée de la compagnie Buzz en 2002, compagnie à « bas coûts » (low-cost). Aujourd'hui, Ryanair est l'opérateur principal sur l'aéroport :

Évolution du trafic passagers (arrivées et départs) de l'aéroport Tours val de loire de 2000 à 2020



Aujourd'hui, les liaisons qui s'opèrent relient Tours à :

- **Londres** : c'est la ligne régulière historique : elle existe depuis le 31/03/2002 avec la compagnie Buzz et marque le début de la nouvelle dynamique de l'aéroport. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols. Aujourd'hui les rotations sont assurées par des avions de 189 places. Le nombre de vols varie au rythme des saisons. Cette liaison mensuelle s'est opérée sur 8 rotations par mois au minimum, 18 au maximum,
- **Porto** : cette liaison, ouverte le 04/09/2009 par Ryanair, proposait 2 vols/semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2010. Le rythme s'est ensuite accéléré. Elle fonctionne désormais toute l'année et propose de 8 à 15 rotations par mois,
- **Marrakech** : Ryanair propose cette liaison chaque mois depuis avril 2013 avec des appareils de 189 sièges qui assurent entre 6 et 11 rotations mensuelles,
- **Marseille** : la ligne, ouverte le 31/03/2009, s'est arrêtée début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. A partir de mars 2012 des vols sont proposés chaque mois jusqu'à fin octobre 2014. Elle devient ensuite saisonnière (plus ou moins d'avril à octobre) de 2015 à 2017 avant de reprendre un rythme mensuel à partir de mars 2018. Elle propose entre 5 et 9 rotations par mois (avion de 189 sièges de la compagnie Ryanair),
- **Dublin** : la liaison est ouverte fin mai 2008 avec 2 rotations par semaine jusqu'en septembre 2008 (avion de 189 places de la compagnie Ryanair). Ce mode de fonctionnement perdure en 2009. À partir de 2010, le nombre de rotations reste inchangé mais la période d'activité s'établit de la fin mars à la fin octobre voire début novembre certaines années. On dénombre au maximum 9 rotations par mois,
- **Figari** : lancée le 26/04/2003, elle propose, depuis, un aller-retour chaque samedi en saison de mai à septembre. L'avion (d'une centaine de sièges) est affrété par le tour-opérateur Corsicatours,
- **Ajaccio** : elle offre une centaine de sièges chaque samedi (aller-retour) de la mi-mai à la mi-septembre chaque saison depuis 2012. En juin 2014, la capacité des avions est passée à 65. En 2015 et 2016, la liaison a été stoppée. Elle a repris depuis la saison 2017. C'est également le tour-opérateur Corsicatours qui affrète l'avion,
- et des destinations variées **par charters**.

L'aéroport reçoit aussi des personnes en transit (pas de personnes en transit de 2000 à 2004, en 2007 et en 2015 et 2016) ainsi qu'une aviation d'affaires/des vols privés. L'aéroport est par ailleurs un maillon essentiel dans l'activité de transplantation du CHU de Tours.

L'année 2020 est totalement inhabituelle avec la crise sanitaire et de nombreux vols n'ont pas été programmés depuis le 1<sup>er</sup> confinement le 17/03/2020 :

- **Londres** : absence totale de vol de la mi-mars à la fin juillet. Le rythme est ensuite réduit de moitié voire des ¾ environ sur les mois d'août à octobre. Liaison suspendue en novembre et décembre,
- **Porto** : rythme normal jusqu'à la mi-mars, sans vol jusqu'à une reprise d'environ la moitié des rotations à partir de juillet jusqu'à la fin 2020,
- **Marrakech et Marseille** : rythme normal jusqu'à la mi-mars, pas de reprise des vols jusqu'à la fin de l'année,
- **Dublin** : maintien de 9 rotations mensuelles, uniquement en juillet et août,

- **Figari et Ajaccio** : déprogrammation totale de l'ensemble des vols,
- **Charters** : 9 vols comptabilisés en 2020 contre 23 en 2019. Le mois de février 2020 a néanmoins été très porteur,
- il n'y a eu qu'une cinquantaine de personnes en transit en 2020 contre 7 à 800 en 2018 et 2019,
- les autres vols ont été moins nombreux mais néanmoins possibles toute l'année.

Deux liaisons avec Tours n'ont pas été maintenues dans le temps :

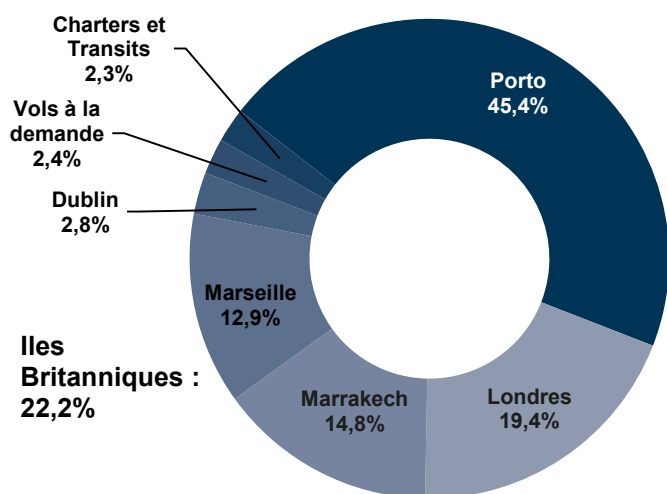
- **Manchester** : elle a débuté le 11/02/2012 et a fonctionné jusqu'à début novembre 2012 et de mars à début novembre 2013. On comptait 3 rotations par semaine en moyenne en 2012, 2 en 2013. Ryanair proposait des avions de 189 sièges,
- **Southampton** : elle a été effective de mai à août 2012 avec 2 rotations par semaine sur des avions de 78 sièges de la compagnie Flybe. Elle n'a pas été reconduite en 2013 et les années suivantes.

## 2.2 CRISE SANITAIRE OBLIGE, 75 % DE PASSAGERS EN MOINS EN 2020

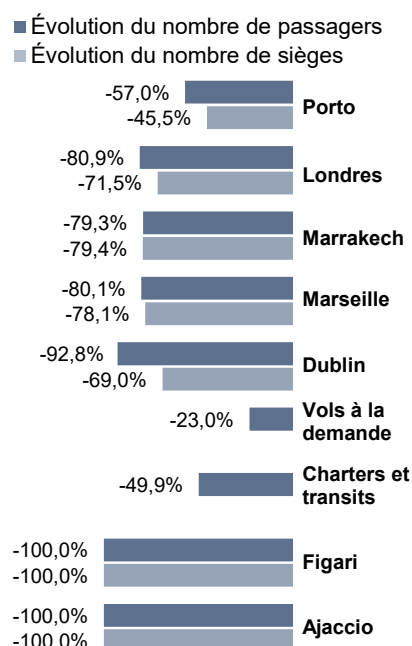
Après une année 2019 proche du record de fréquentation, les restrictions visant à empêcher la propagation de la Covid-19 à partir de la mi-mars 2020 touchent durement le secteur aérien. En 2020, l'aéroport Tours Val de Loire parvient à maintenir environ ¼ des flux enregistrés en 2019. La ligne avec Porto ayant le mieux maintenu ses

vols, son poids sur le trafic global de l'aéroport a fortement augmenté, à un niveau proche des 50%. Pour rappel, l'offre crée la demande au niveau des charters et les autres vols se réalisent uniquement à la demande. Il n'y a donc pas d'offre de sièges préétablie qui peut être comparée dans le temps, contrairement aux vols réguliers.

Répartition en 2020 du trafic passagers (arrivées et départs) de l'aéroport Tours val de loire selon la destination desservie ou le type de vols



Évolution entre 2019 et 2020 du nombre de passagers et de sièges offerts (arrivées et départs) sur les lignes régulières de l'aéroport Tours val de loire



Les évolutions mensuelles montrent que l'année 2020 démarrait plutôt bien notamment par comparaison à la moyenne à 5 ans. Le calcul de cette dernière a été maintenu sur les années 2015 à 2019 afin de ne pas intégrer les données atypiques de l'année 2020. Sans surprise les baisses sont toujours supérieures à 75 % à partir du mois d'avril.

### Évolution du trafic passagers (arrivées et départs) mensuel de l'aéroport Tours Val de Loire de 2015 à 2020

Arrivées et départs	Années						Moyenne 2015-2019	Évolution en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2020/2019	2020/moy
Janvier	9 795	9 320	10 457	9 815	14 030	13 871	10 683	-1,1	29,8
Février	9 538	9 998	10 230	8 476	12 560	13 571	10 160	8,0	33,6
Mars	10 923	12 240	10 486	11 076	13 833	5 495	11 712	-60,3	-53,1
Avril	18 956	20 468	21 077	17 868	19 157	30	19 505	-99,8	-99,8
Mai	20 990	20 191	21 109	17 780	18 462	70	19 706	-99,6	-99,6
Juin	13 035	16 174	14 250	12 603	13 906	157	13 994	-98,9	-98,9
Juillet	21 024	23 540	22 997	20 040	20 624	2 639	21 645	-87,2	-87,8
Août	21 914	24 571	23 094	20 524	21 731	4 805	22 367	-77,9	-78,5
Septembre	19 781	19 057	18 585	19 427	18 355	2 067	19 041	-88,7	-89,1
Octobre	20 734	20 847	16 985	18 621	19 328	3 361	19 303	-82,6	-82,6
Novembre	10 431	12 106	10 351	13 137	13 803	1 097	11 966	-92,1	-90,8
Décembre	10 410	10 385	10 784	12 057	11 320	2 231	10 991	-80,3	-79,7
Total	187 531	198 897	190 405	181 424	197 109	49 394	191 073	-74,9	-74,1

Sources : Edeis, aéroport de Tours/ADT Touraine

Des travaux de maintenance de la piste ont entraîné la fermeture de l'aéroport :

- ✓ du 16 au 26 juin 2015,
- ✓ du 22 au 23 et du 27 au 30 juin 2016,
- ✓ du 20 au 29 juin 2017,
- ✓ du 19 au 28 juin 2018,
- ✓ du 18 au 27 juin 2019,
- ✓ du 22 septembre au 2 octobre 2020.