



OBSERVATION DU TOURISME FLUVIAL EN INDRE-ET-LOIRE



Touraine

Val de Loire

Ici, vivre est un art



TOURAINÉ
LE DÉPARTEMENT



LE TOURISME EN TOURAINÉ EN CHIFFRES

SOMMAIRE

EN 2021, LES CAPACITÉS OFFERTES
RESTENT AU NIVEAU DE L'AN DERNIER

3

UNE REPRISE DE LA FRÉQUENTATION
EN 2021

5

LE POIDS DE LA FRÉQUENTATION
FRANÇAISE DÉPASSE À NOUVEAU LES
90% EN 2021

6

CHIFFRES CLEFS



UNE CAPACITÉ D'ACCUEIL DE 729 PLACES
DANS LES BATEAUX À PASSAGERS DE
TOURAINE EN 2021



UN PEU PLUS DE 60 000 PROMENEURS EN 2021
SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE



EN 2021, 9 PASSAGERS TRANSPORTÉS SUR
10 SONT FRANÇAIS

1 EN 2021, LES CAPACITÉS OFFERTES RESTENT AU NIVEAU DE L'AN DERNIER

NOMBRE DE PRESTATAIRES, NOMBRE DE BATEAUX ET POTENTIEL DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE DE 2015 À 2021

		Années						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Péniche-Hôtel	Nb de prestataires	1	1	1	1	1	0	1
	Nb de bateaux	1	1	1	1	1	0	1
	Capacités	6	6	6	6	6	0	6
Bateaux-Promenade	Nb de prestataires	14	17	17	18	17	14	18
	Nb de bateaux	26	31	32	33	33	27	32
	Capacités	725	803	817	875	809	724	723
TOTAL	Nb de prestataires	15	18	18	19	18	14	19
	Nb de bateaux	27	32	33	34	34	27	33
	Capacités	731	809	823	881	815	724	729

L'objectif de cet inventaire est d'indiquer les embarcations en activité chaque année. La baisse en 2019 est liée à l'arrêt définitif d'un prestataire qui bénéficiait par ailleurs de la marque "Qualité Tourisme™". Plus aucun opérateur de ce secteur ne bénéficie désormais de cette marque. En 2020, plusieurs professionnels n'ont pas navigué en raison du contexte lié à la pandémie de coronavirus. En 2021, ils ont tous repris dont un après 4 ans d'arrêt et un nouveau prestataire est apparu. En 2020, un opérateur a par ailleurs décidé de ne plus proposer de prestations au départ d'Amboise et de se concentrer sur son autre base dans le Loir-et-Cher. L'offre interne de certains prestataires a par ailleurs évolué avec des bateaux qui ne circulaient pas en 2020 par rapport aux années précédentes et inversement. En 2021, un bateau de forte capacité n'a pas pu circuler en raison de l'étiage de la Loire ou en raison de bancs de sable.

CUMUL ANNUEL DE 2002 À 2021 DES CAPACITÉS DES BATEAUX POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE



LES BATEAUX HOMOLOGUÉS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS EN INDRE-ET-LOIRE EN 2021



FRÉQUENTATION DES BATEAUX À PASSAGERS
SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE DE 2016 À 2021

							Moyenne	Évolution	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2016-2019	2021/2019	2021/moy
Nombre de prestataires répondants	18	18	19	15	12	17	18	2	=
Capacités offertes des répondants	809	823	881	746	677	652	815	-12,6%	-20,0%
Taux de réponse (sur capacité offerte)	100%	100%	100%	91,5%	93,5%	89,4%	97,9%	-2,1pt	-8,5pt
Nombre de passagers	85 003	80 801	84 032	67 596	40 861	60 388	79 358	-10,7%	-23,9%
Pourcentage de Français	88,8%	83,9%	85,2%	87,3%	95,9%	90,5%	85,8%	3,2pt	4,7pt

L'ensemble des opérateurs proposant des promenades sur les voies navigables d'Indre-et-Loire ont répondu en 2016, 2017 et 2018. En 2019 trois opérateurs n'ont pas transmis leurs chiffres mais des extrapolations ont pu être réalisées. En 2020, 2 de ces opérateurs n'ont à nouveau pas proposé de données et, compte tenu du caractère atypique de l'année, aucun redressement n'a pu être opéré. Sur les années précédentes, ces opérateurs manquants représentaient environ 3 % du total du trafic sur le département. Comme leur poids est relativement faible la diffusion des chiffres bruts a été maintenue. Le nombre de passagers en 2020 devrait donc être un peu plus élevé. En 2021, 2 opérateurs n'ont pas répondu. Une extrapolation a pu être effectuée sur celui dont la fréquentation est la plus forte grâce à ses réponses de 2016 à 2020. Ceci n'a pu être réalisé pour l'autre opérateur faute de données les années antérieures. Mais, n'étant pas un prestataire majeur du secteur, son absence n'invalide pas le résultat global.

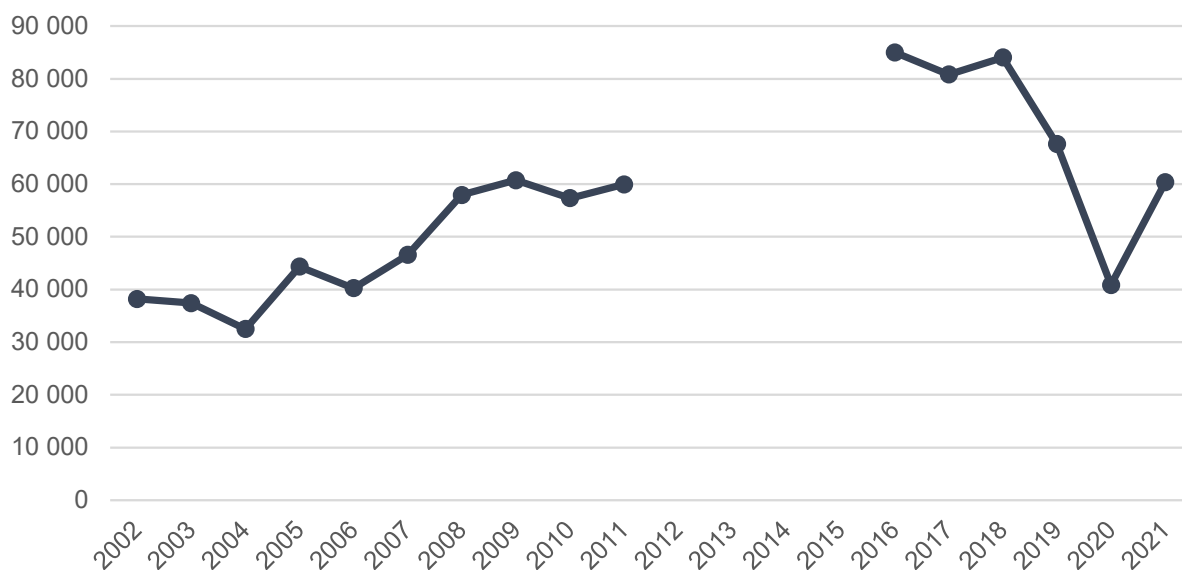
Le trafic lié au tourisme fluvial en Indre-et-Loire s'opère sur la Loire, le Cher et la Vienne.

Les conditions de navigabilité peuvent varier d'une année sur l'autre. Cette activité, souvent saisonnière, est soumise aux variations du niveau de l'eau. Un fort étiage restreint souvent la navigation. Il existe par ailleurs de nombreux "points durs", points de franchissement très mal aisés, notamment sur la Loire, qui imposent une navigation sur des tronçons limités.

Les conditions de navigation ont été les suivantes :

- en 2016, une crue générale sur les cours d'eau d'Indre-et-Loire a provoqué de grosses perturbations : navigation impossible pour certaines embarcations sur un laps de temps d'environ 15 jours, remontage tardifs des barrages, nécessité de réparer des portes d'écluses. L'avenir du tourisme fluvial sur le Cher et la situation du Cher sont jugés préoccupants. La désaffection d'une partie des clientèles suites aux attentats terroristes en France est aussi pointée par certains professionnels du secteur ;
- en 2017, sur le Cher, le mauvais état des portes, très préoccupant, est à nouveau souligné par les prestataires. Le bas niveau de la Loire a ponctuellement nui à l'activité sur le secteur ouest du département ;
- en 2018, le niveau des eaux n'est pas très élevé notamment sur la Loire et la Vienne et les périodes de canicule ne constituent pas toujours un avantage. Sur le Cher, les problèmes persistent (remontée tardive et couché précoce des barrages, écluses...) mais de nouveaux espoirs se fondent sur le "Nouvel Espace Cher" qui remplace l'ancien syndicat du Cher canalisé ;
- en 2019, les problèmes sur le Cher ne sont pas encore résolus. La canicule et le faible niveau des eaux ont souvent pénalisé la fréquentation en juillet et août ;
- en 2020, l'épidémie de coronavirus perturbe fortement l'activité au point que certains opérateurs ont décidé de ne pas naviguer. Pour les autres, l'application des jauges a pu limiter la fréquentation ainsi qu'un faible niveau d'eau. Plusieurs opérateurs indiquent tout de même des bons mois d'été, boostés par l'attrait renforcé des touristes vers des activités de plein air. Il est désormais possible de remonter le barrage de Civray début avril (au lieu de fin mai) vu qu'il est désormais équipé d'un dispositif de remontée des poissons migrateurs mais ça n'a pas été le cas en 2020 ;
- en 2021, des restrictions perdurent jusqu'à la fin du mois de juin ce qui n'offre un vrai démarrage de saison qu'en juillet, mois dont la météo est restée maussade. Plusieurs professionnels ont aussi subi des annulations liées à l'épidémie. La remontée tardive (dernier vendredi du mois de Mai au lieu de début Avril) du barrage de Civray-de-Touraine en aval du Château de Chenonceaux malgré l'installation d'un dispositif de passe à poissons continue de tronquer l'activité.

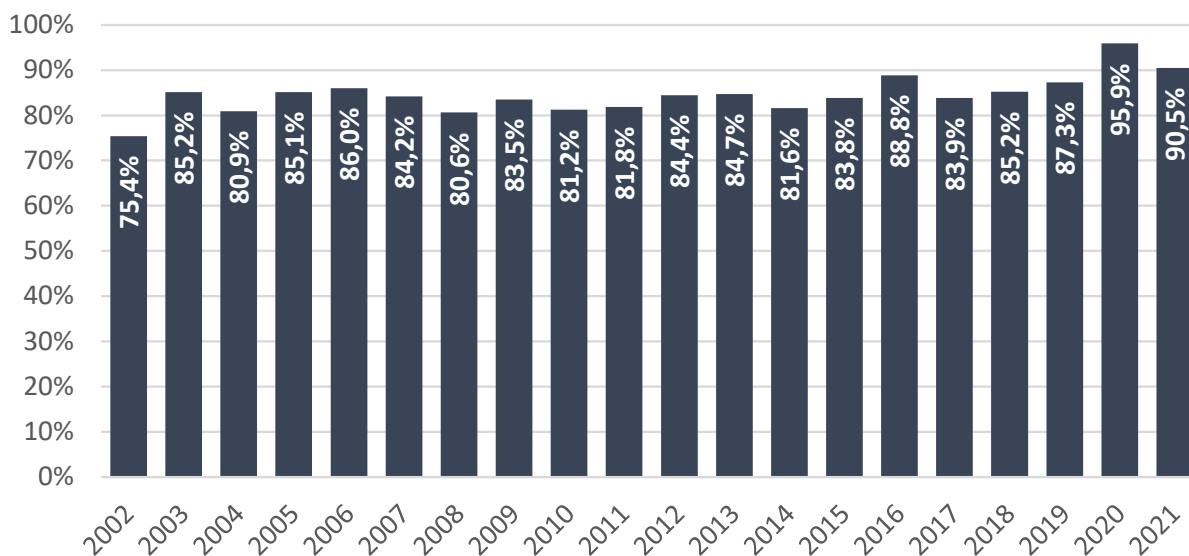
FRÉQUENTATION DES BATEAUX À PASSAGERS SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE DE 2002 À 2021



Les années 2012, 2013, 2014 et 2015 ne sont pas représentées sur ce graphique car un prestataire dont le nombre de passagers est habituellement conséquent n'a pas répondu sur ces années, ce qui créé une rupture de série.

3 LE POIDS DE LA FRÉQUENTATION FRANÇAISE DÉPASSE À NOUVEAU LES 90% EN 2021

PART ANNUELLE DE LA FRÉQUENTATION FRANÇAISE SUR LE TOTAL DES PASSAGERS TRANSPORTÉS SUR LES VOIES NAVIGABLES D'INDRE-ET-LOIRE DE 2002 À 2021



Les passagers des embarcations sur les voies navigables de Touraine sont essentiellement Français. Leur poids, déjà élevé ces dernières années, est fortement renforcé en 2020 avec la crise sanitaire qui a en effet amené les Français comme les étrangers à privilégier leurs pays de résidence pour leurs séjours. En 2021, le poids des Français diminue avec une présence plus accentuée des étrangers.